

Προμήθεια κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων παράνομων μεταναστών

Κωδικός Πρόσκλησης που ανήκει η ένταξη

ΕΦ_ΒΜVΙ_011

Κωδικός Πράξης/MIS:

6019687

Ειδικός στόχος

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σχετικοί δείκτες

0.1.1 Αριθμός αντικειμένων εξοπλισμού που αποκτήθηκαν για τα
συνοριακά σημεία διέλευσης

Προϋπολογισμός

7500000

Δικαιούχοι

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΡΩΝ

Κωδικός Δικαιούχου

1011812

Φυσικό αντικείμενο της πράξης

Η Δράση αφορά στην προμήθεια τριών (03) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων, Κρυσταλλοπηγής και Σαγιάδας, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία

θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβόλησης ανύποπτων ατόμων.

Τα υπόψη ειδικά οχήματα, θα έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες:

- Το κάθε όχημα, θα φέρει σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα γεννήτριας παραγωγής ακτίνων X με ανιχνευτές, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος, ενώ δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

- θα παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμπορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, χρησιμοποιώντας τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων X (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς του οχήματος. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

- Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων X και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού.

- Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα του συγκεκριμένου ελέγχου θα αποθηκεύονται αυτόματα, με δυνατότητα προβολής, επεξεργασίας από τους χειριστές σε πραγματικό και σε μεταγενέστερο χρόνο.

- θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να

εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

-θα δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και θα ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

-θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από -15o C έως +45o C και με σχετική υγρασία έως 90%.

-θα εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες X στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

-θα διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας (emergency stop). Θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας, για τη συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιονδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος, με δυνατότητα αυτόματης διακοπής.

-Η κεντρική μονάδα ελέγχου θα έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Για τα υπόψη οχήματα έχει προβλεφθεί εκπαίδευση προσωπικού για τον χειρισμό και λειτουργία, καθώς και την τεχνική συντήρησή τους.

Επίσης, μετά την παράδοση των συστημάτων, θα διενεργηθούν οι κατάλληλοι έλεγχοι από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και τα θεσμοθετημένα όρια.

Παραδοτέα πράξης

Τα παραδοτέα της Δράσης θα είναι τρεις (03) κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα και θα δύνανται να κινούνται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ. Θα χρησιμοποιούν τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς των οχημάτων. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

Ημερομηνία Έναρξης Πράξης

01/10/2025

Ημερομηνία Λήξης Πράξης

11/07/2026

Προτεραιότητα

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σκοπός & Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Η Δράση αφορά στην προμήθεια δύο (02) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Ποσοστό Συγχρηματοδότησης

75% ενωσιακή και 25% εθνική

Όνομα PDF

Απόφαση Ένταξης

Αρχείο PDF

[Ψ0ΞΦ46MTΛB-AΓ1](#)

Όνομα PDF 2

Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης

Αρχείο PDF 2



Αρχείο PDF 3

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 4

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 5

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 6

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 7

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 8

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 9

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 10

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 11

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 12

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 13

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 14

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 15

Το συνημμένο λείπει

Προμήθεια πλωτών μέσων για εσωτερικά ύδατα με ενσωματωμένες κάμερες θερμικής απεικόνισης και εκπαίδευση χειριστών στη χρήση των παλαιών και των νέων πλωτών μέσων με απόκτηση διπλώματος

Κωδικός Πρόσκλησης που ανήκει η ένταξη

ΕΦ_ΒΜVΙ_011

Κωδικός Πράξης/MIS:

6019687

Ειδικός στόχος

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σχετικοί δείκτες

0.1.1 Αριθμός αντικειμένων εξοπλισμού που αποκτήθηκαν για τα συνοριακά σημεία διέλευσης

Προϋπολογισμός

7500000

Δικαιούχοι

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

Κωδικός Δικαιούχου

1011812

Φυσικό αντικείμενο της πράξης

Η Δράση αφορά στην προμήθεια τριών (03) κινητών μονάδων

σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων, Κρυσταλλοπηγής και Σαγιάδας, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβόλησης ανύποπτων ατόμων.

Τα υπόψη ειδικά οχήματα, θα έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες:

-Το κάθε όχημα, θα φέρει σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα γεννήτριας παραγωγής ακτίνων X με ανιχνευτές, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος, ενώ δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

-θα παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμπορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, χρησιμοποιώντας τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων X (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς του οχήματος. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

-Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτινών Χ και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού.

-Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα του συγκεκριμένου ελέγχου θα αποθηκεύονται αυτόματα, με δυνατότητα προβολής, επεξεργασίας από τους χειριστές σε πραγματικό και σε μεταγενέστερο χρόνο.

-θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

-θα δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και θα ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

-θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από -15ο C έως +45ο C και με σχετική υγρασία έως 90%.

-θα εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες Χ στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

-θα διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας (emergency stop). θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας, για τη συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιονδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος, με δυνατότητα αυτόματης διακοπής.

-Η κεντρική μονάδα ελέγχου θα έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Για τα υπόψη οχήματα έχει προβλεφθεί εκπαίδευση προσωπικού για τον χειρισμό και λειτουργία, καθώς και την τεχνική συντήρησή τους.

Επίσης, μετά την παράδοση των συστημάτων, θα διενεργηθούν οι κατάλληλοι έλεγχοι από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και τα θεσμοθετημένα όρια.

Παραδοτέα πράξης

Τα παραδοτέα της Δράσης θα είναι τρεις (03) κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα και θα δύνανται να κινούνται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ. Θα χρησιμοποιούν τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς των οχημάτων. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

Ημερομηνία Έναρξης Πράξης

01/10/2025

Ημερομηνία Λήξης Πράξης

11/07/2026

Προτεραιότητα

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σκοπός & Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Η Δράση αφορά στην προμήθεια δύο (02) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά

σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Ποσοστό Συγχρηματοδότησης

75% ενωσιακή και 25% εθνική

Όνομα PDF

Απόφαση Ένταξης

Αρχείο PDF

[Ψ0ΞΦ46MTΛB-AΓ1](#)

Όνομα PDF 2

Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης

Αρχείο PDF 2



Αρχείο PDF 3

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 4

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 5

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 6

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 7

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 8

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 9

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 10

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 11
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 12
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 13
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 14
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 15
Το συνημμένο λείπει

Ειδική Δράση «Ηλεκτρονικό σύστημα επιτήρησης στα εξωτερικά σύνορα (e- surveillance)»

Κωδικός Πρόσκλησης που ανήκει η ένταξη

ΕΦ_ΒΜVΙ_011

Κωδικός Πράξης/MIS:

6019687

Ειδικός στόχος

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σχετικοί δείκτες

0.1.1 Αριθμός αντικειμένων εξοπλισμού που αποκτήθηκαν για τα
συνοριακά σημεία διέλευσης

Προϋπολογισμός

7500000

Δικαιούχοι

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΡΩΝ

Κωδικός Δικαιούχου

1011812

Φυσικό αντικείμενο της πράξης

Η Δράση αφορά στην προμήθεια τριών (03) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων, Κρυσταλλοπηγής και Σαγιάδας, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβόλησης ανύποπτων ατόμων.

Τα υπόψη ειδικά οχήματα, θα έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες:

-Το κάθε όχημα, θα φέρει σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα γεννήτριας παραγωγής ακτίνων Χ με ανιχνευτές, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος, ενώ δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

-θα παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμπορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, χρησιμοποιώντας τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι

ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς του οχήματος. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

-Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτινών Χ και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού.

-Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα του συγκεκριμένου ελέγχου θα αποθηκεύονται αυτόματα, με δυνατότητα προβολής, επεξεργασίας από τους χειριστές σε πραγματικό και σε μεταγενέστερο χρόνο.

-θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

-θα δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και θα ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

-θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από -15o C έως +45o C και με σχετική υγρασία έως 90%.

-θα εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες Χ στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

-θα διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας (emergency stop). Θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας, για τη συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιονδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος, με δυνατότητα αυτόματης διακοπής.

-Η κεντρική μονάδα ελέγχου θα έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Για τα υπόψη οχήματα έχει προβλεφθεί εκπαίδευση προσωπικού για τον χειρισμό και λειτουργία, καθώς και την τεχνική συντήρησή τους.

Επίσης, μετά την παράδοση των συστημάτων, θα διενεργηθούν οι κατάλληλοι έλεγχοι από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και τα θεσμοθετημένα όρια.

Παραδοτέα πράξης

Τα παραδοτέα της Δράσης θα είναι τρεις (03) κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα και θα δύνανται να κινούνται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ. Θα χρησιμοποιούν τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς των οχημάτων. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

Ημερομηνία Έναρξης Πράξης

01/10/2025

Ημερομηνία Λήξης Πράξης

11/07/2026

Προτεραιότητα

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σκοπός & Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Η Δράση αφορά στην προμήθεια δύο (02) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που

βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Ποσοστό Συγχρηματοδότησης

75% ενωσιακή και 25% εθνική

Όνομα PDF

Απόφαση Ένταξης

Αρχείο PDF

[Ψ0ΞΦ46ΜΤΛΒ-ΑΓ1](#)

Όνομα PDF 2

Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης

Αρχείο PDF 2



Αρχείο PDF 3

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 4

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 5

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 6

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 7

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 8

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 9

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 10

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 11

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 12

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 13

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 14

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 15

Το συνημμένο λείπει

Πρώθηση συνεργασίας και δράσεων ενημέρωσης για την πρόληψη & καταπολέμηση οργανωμένου οικονομικού εγκλήματος

Κωδικός Πρόσκλησης που ανήκει η ένταξη

ΕΦ_ΒΜVΙ_011

Κωδικός Πράξης/MIS:

6019687

Ειδικός στόχος

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σχετικοί δείκτες

0.1.1 Αριθμός αντικειμένων εξοπλισμού που αποκτήθηκαν για τα συνοριακά σημεία διέλευσης

Προϋπολογισμός

7500000

Δικαιούχοι

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ
ΣΥΝΟΡΩΝ

Κωδικός Δικαιούχου

1011812

Φυσικό αντικείμενο της πράξης

Η Δράση αφορά στην προμήθεια τριών (03) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων, Κρυσταλλοπηγής και Σαγιάδας, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβόλησης ανύποπτων ατόμων.

Τα υπόψη ειδικά οχήματα, θα έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες:

-Το κάθε όχημα, θα φέρει σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα γεννήτριας παραγωγής ακτίνων Χ με ανιχνευτές, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος, ενώ δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

-θα παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμπορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, χρησιμοποιώντας τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς του οχήματος. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

-Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων Χ και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού.

-Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα του συγκεκριμένου ελέγχου θα αποθηκεύονται αυτόματα, με δυνατότητα προβολής, επεξεργασίας από τους χειριστές σε πραγματικό και σε μεταγενέστερο χρόνο.

-θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

-θα δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και θα ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

-θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από -15o C έως +45o C και με σχετική υγρασία έως 90%.

-θα εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες Χ στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

-θα διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας (emergency

stop). Θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας, για τη συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιονδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος, με δυνατότητα αυτόματης διακοπής.

-Η κεντρική μονάδα ελέγχου θα έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Για τα υπόψη οχήματα έχει προβλεφθεί εκπαίδευση προσωπικού για τον χειρισμό και λειτουργία, καθώς και την τεχνική συντήρησή τους.

Επίσης, μετά την παράδοση των συστημάτων, θα διενεργηθούν οι κατάλληλοι έλεγχοι από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και τα θεσμοθετημένα όρια.

Παραδοτέα πράξης

Τα παραδοτέα της Δράσης θα είναι τρεις (03) κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα και θα δύνανται να κινούνται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ. Θα χρησιμοποιούν τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς των οχημάτων. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

Ημερομηνία Έναρξης Πράξης

01/10/2025

Ημερομηνία Λήξης Πράξης

11/07/2026

Προτεραιότητα

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σκοπός & Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Η Δράση αφορά στην προμήθεια δύο (02) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Ποσοστό Συγχρηματοδότησης

75% ενωσιακή και 25% εθνική

Όνομα PDF

Απόφαση Ένταξης

Αρχείο PDF

[Ψ0ΞΦ46MTΛB-AΓ1](#)

Όνομα PDF 2

Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης

Αρχείο PDF 2



Αρχείο PDF 3

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 4

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 5

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 6

Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 7
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 8
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 9
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 10
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 11
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 12
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 13
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 14
Το συνημμένο λείπει
Αρχείο PDF 15
Το συνημμένο λείπει

**Ενίσχυση επιχειρησιακών
δυνατοτήτων Κοινών Κέντρων
Επαφής και πραγματοποίηση
σχετικών εκπαιδεύσεων για την
ενίσχυση των επιχειρησιακών
δυνατοτήτων των αρχών**

επιβολής του νόμου για την καταπολέμηση του οργανωμένου εγκλήματος

Κωδικός Πρόσκλησης που ανήκει η ένταξη

ΕΦ_ΒΜVΙ_011

Κωδικός Πράξης/MIS:

6019687

Ειδικός στόχος

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σχετικοί δείκτες

0.1.1 Αριθμός αντικειμένων εξοπλισμού που αποκτήθηκαν για τα συνοριακά σημεία διέλευσης

Προϋπολογισμός

7500000

Δικαιούχοι

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

Κωδικός Δικαιούχου

1011812

Φυσικό αντικείμενο της πράξης

Η Δράση αφορά στην προμήθεια τριών (03) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων, Κρυσταλλοπηγής και Σαγιάδας, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική

επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβολήσης ανύποπτων ατόμων.

Τα υπόψη ειδικά οχήματα, θα έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες:

-Το κάθε όχημα, θα φέρει σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα γεννήτριας παραγωγής ακτίνων Χ με ανιχνευτές, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος, ενώ δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

-θα παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμπορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, χρησιμοποιώντας τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς του οχήματος. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

-Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων Χ και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού.

-Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα του συγκεκριμένου ελέγχου θα αποθηκεύονται αυτόματα, με δυνατότητα προβολής, επεξεργασίας από τους χειριστές σε πραγματικό και σε μεταγενέστερο χρόνο.

-θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

-θα δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και θα ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

-θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από -15ο C έως +45ο C και με σχετική υγρασία έως 90%.

-θα εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες X στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

-θα διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας (emergency stop). Θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας, για τη συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιονδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος, με δυνατότητα αυτόματης διακοπής.

-Η κεντρική μονάδα ελέγχου θα έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Για τα υπόψη οχήματα έχει προβλεφθεί εκπαίδευση προσωπικού για τον χειρισμό και λειτουργία, καθώς και την τεχνική συντήρησή τους.

Επίσης, μετά την παράδοση των συστημάτων, θα διενεργηθούν οι κατάλληλοι έλεγχοι από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και τα θεσμοθετημένα όρια.

Παραδοτέα πράξης

Τα παραδοτέα της Δράσης θα είναι τρεις (03) κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων,

που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα και θα δύνανται να κινούνται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ. Θα χρησιμοποιούν τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς των οχημάτων. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

Ημερομηνία Έναρξης Πράξης

01/10/2025

Ημερομηνία Λήξης Πράξης

11/07/2026

Προτεραιότητα

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σκοπός & Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Η Δράση αφορά στην προμήθεια δύο (02) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Ποσοστό Συγχρηματοδότησης

75% ενωσιακή και 25% εθνική

Όνομα PDF

Απόφαση Ένταξης

Αρχείο PDF

[Ψ0ΞΦ46MTΛB-AΓ1](#)

Όνομα PDF 2

Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης

Αρχείο PDF 2



Αρχείο PDF 3

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 4

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 5

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 6

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 7

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 8

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 9

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 10

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 11

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 12

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 13

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 14

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 15

Το συνημμένο λείπει

Ενιαίο Σημείο Επαφής (SPOC)

II

Κωδικός Πρόσκλησης που ανήκει η ένταξη

ΕΦ_BMVI_011

Κωδικός Πράξης/MIS:

6019687

Ειδικός στόχος

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σχετικοί δείκτες

0.1.1 Αριθμός αντικειμένων εξοπλισμού που αποκτήθηκαν για τα συνοριακά σημεία διέλευσης

Προϋπολογισμός

7500000

Δικαιούχοι

ΑΡΧΗΓΕΙΟ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΣΤΥΝΟΜΙΑΣ/ ΚΛΑΔΟΣ ΑΛΛΟΔΑΠΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΣΥΝΟΡΩΝ

Κωδικός Δικαιούχου

1011812

Φυσικό αντικείμενο της πράξης

Η Δράση αφορά στην προμήθεια τριών (03) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων, Κρυσταλλοπηγής και Σαγιάδας, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών. Ο έλεγχος θα γίνεται με πιστοποιημένα και αδειοδοτημένα συστήματα, τα οποία θα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις της εθνικής και διεθνούς νομοθεσίας καθώς και των σχετικών προτύπων, ώστε η ακτινική επιβάρυνση των ατόμων, τα οποία μπορεί να παραμένουν κρυμμένα

στα οχήματα παρά τη σχετική ενημέρωσή τους, να είναι η ελάχιστη δυνατή. Επιπρόσθετα, η Ελληνική Αστυνομία θα αναπτύξει διαδικασίες γραπτής ενημέρωσης των οδηγών πριν από τον έλεγχο των οχημάτων ώστε να ελαχιστοποιηθεί η πιθανότητα ακτινοβολήσης ανύποπτων ατόμων.

Τα υπόψη ειδικά οχήματα, θα έχουν τα εξής τεχνικά χαρακτηριστικά και επιχειρησιακές δυνατότητες:

-Το κάθε όχημα, θα φέρει σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, σύστημα γεννήτριας παραγωγής ακτίνων X με ανιχνευτές, ηλεκτρονικό σύστημα επεξεργασίας δεδομένων, απεικόνισης και τα χειριστήρια του συστήματος, ενώ δύναται να κινείται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με τον ΚΟΚ.

-θα παρέχει ακτινολογική εικόνα του περιεχομένου οχημάτων ιδιωτικής χρήσης, ολόκληρου έμπορτου φορτηγού συμπεριλαμβανομένης και της καμπίνας του οδηγού, καθώς και εμπορευματοκιβωτίων, χρησιμοποιώντας τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων X (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς του οχήματος. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

-Το σύστημα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας θα τροφοδοτεί με σταθερή τάση την γεννήτρια παραγωγής ακτίνων X και τα υπόλοιπα μέρη του εξοπλισμού.

-Κάθε φορά που σαρώνεται ένα αντικείμενο τα δεδομένα του συγκεκριμένου ελέγχου θα αποθηκεύονται αυτόματα, με δυνατότητα προβολής, επεξεργασίας από τους χειριστές σε πραγματικό και σε μεταγενέστερο χρόνο.

-θα διαθέτει κατάλληλο εξοπλισμό ασφάλειας και συστήματα ενδοασφάλισης καθώς και την απαιτούμενη θωράκιση, ώστε να εξασφαλίζεται η βέλτιστη προστασία του προσωπικού και του κοινού από την ακτινοβολία.

-θα δηλωθεί η ζώνη αποκλεισμού της περιοχής διενέργειας των ελέγχων σύμφωνα με τους ρυθμούς έκθεσης του προσφερόμενου είδους και θα ορισθούν οι θέσεις χειριστή και παρευρισκομένων προς ελαχιστοποίηση της δευτερεύουσας ακτινοβολίας.

-θα λειτουργεί ομαλά σε εξωτερικό χώρο από -15o C έως +45o C και με σχετική υγρασία έως 90%.

-θα εγκατασταθεί κατάλληλη θωράκιση για την προστασία από τις ακτίνες X στο χώρο του οδηγού-χειριστή του Συστήματος και θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας με δυνατότητα συνεχούς μέτρησης του επιπέδου ακτινοβολίας.

-θα διακόπτεται η λειτουργία του συστήματος χειροκίνητα σε περιστατικά έκτακτης ανάγκης και ανωτέρας βίας (emergency stop). Θα διαθέτει μετρητές ακτινοβολίας χώρου συνδεδεμένους στο κεντρικό σύστημα ασφαλείας, για τη συνεχή μέτρηση του ρυθμού δόσης σε οποιονδήποτε χώρο απαιτείται η παρουσία προσωπικού κατά τη διάρκεια της λειτουργίας του Συστήματος, με δυνατότητα αυτόματης διακοπής.

-Η κεντρική μονάδα ελέγχου θα έχει επαρκεί υπολογιστική ισχύ, με ελεγχόμενη πρόσβαση για αλλαγή των διαφόρων παραμέτρων του εξοπλισμού και εφοδιασμένο με σύστημα αυτοδιάγνωσης βλαβών.

Για τα υπόψη οχήματα έχει προβλεφθεί εκπαίδευση προσωπικού για τον χειρισμό και λειτουργία, καθώς και την τεχνική συντήρησή τους.

Επίσης, μετά την παράδοση των συστημάτων, θα διενεργηθούν οι κατάλληλοι έλεγχοι από την Ελληνική Επιτροπή Ατομικής Ενέργειας προς διαπίστωση της συμμόρφωσης με τις τεχνικές προδιαγραφές του προσφερόμενου συστήματος και τα θεσμοθετημένα όρια.

Παραδοτέα πράξης

Τα παραδοτέα της Δράσης θα είναι τρεις (03) κινητές μονάδες σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων,

που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα είναι κατάλληλα διαμορφωμένα και θα δύνανται να κινούνται εντός οδικού δικτύου, σύμφωνα με όσα ορίζει ο Κ.Ο.Κ. Θα χρησιμοποιούν τεχνολογία οπισθοσκέδασης (X-ray Backscatter). Η πηγή Ακτίνων Χ (X-ray source) και οι ανιχνευτές οπισθοσκέδασης (Backscatter Detectors) θα είναι τοποθετημένοι κατά μήκος της πλευράς των οχημάτων. Η σάρωση θα πραγματοποιείται με μετακίνηση της κινητής μονάδας κατά μήκος του ελεγχόμενου οχήματος.

Ημερομηνία Έναρξης Πράξης

01/10/2025

Ημερομηνία Λήξης Πράξης

11/07/2026

Προτεραιότητα

1 – Ευρωπαϊκή ολοκληρωμένη διαχείριση των συνόρων

Σκοπός & Αναμενόμενα Αποτελέσματα

Η Δράση αφορά στην προμήθεια δύο (02) κινητών μονάδων σάρωσης οχημάτων, για τον εντοπισμό τυχόν κρυμμένων ατόμων, που βρίσκονται τοποθετημένα σε ειδικά διαμορφωμένες κρύπτες σε οχήματα διαφόρων τύπων και εμπορευματοκιβώτια. Τα οχήματα αυτά θα χρησιμοποιούνται για τη διενέργεια ελέγχων σε συνοριακά σημεία διέλευσης και πιο συγκεκριμένα στα Τμήματα Διαβατηριακού Ελέγχου Ευζώνων και Κρυσταλλοπηγής, αυξάνοντας την επιχειρησιακή ετοιμότητα των υπόψη Υπηρεσιών που είναι επιφορτισμένες με τον έλεγχο των εξωτερικών συνόρων και τη διαχείριση των μεταναστευτικών ροών.

Ποσοστό Συγχρηματοδότησης

75% ενωσιακή και 25% εθνική

Όνομα PDF

Απόφαση Ένταξης

Αρχείο PDF

[Ψ0ΞΦ46MTΛB-AΓ1](#)

Όνομα PDF 2

Τροποποίηση Απόφασης Ένταξης

Αρχείο PDF 2



Αρχείο PDF 3

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 4

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 5

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 6

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 7

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 8

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 9

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 10

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 11

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 12

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 13

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 14

Το συνημμένο λείπει

Αρχείο PDF 15

Το συνημμένο λείπει