



ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΣΩΜΑ - ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗ

Η ΕΠΟΜΕΝΗ ΜΕΡΑ



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



TAMEY 
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ | 2021-2027



Η προσφορά του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής, τόσο στον κρίσιμο τομέα της προστασίας των θαλάσσιων συνόρων της Ελλάδας, όσο και της Ευρωπαϊκής Ένωσης, αλλά και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα, στην πάταξη του εγκλήματος στη θάλασσα, όπως και στην προστασία του θαλάσσιου περιβάλλοντος, είναι αδιαμφισβήτητη.

Για να μπορούν όμως οι γυναίκες και οι άνδρες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής να επιχειρούν αποτελεσματικά και με ασφάλεια, απαιτείται να διαθέτουν και τα κατάλληλα μέσα.



Την ανάγκη αυτή την αναγνωρίσαμε από την πρώτη κιόλας στιγμή και για τον λόγο αυτό προχωρήσαμε άμεσα στον σχεδιασμό και στην υλοποίηση ενός εκτεταμένου εξοπλιστικού προγράμματος άνω των 800 εκατ. ευρώ.

Το πρόγραμμα αυτό είναι σχεδιασμένο με μεγάλη προσοχή και φροντίδα από τα ίδια τα στελέχη του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., με μοναδικό γνώμονα τις πραγματικές ανάγκες μίας σύγχρονης ακτοφυλακής, που χρειάζεται η Ελλάδα.

Μιας ακτοφυλακής τα μέσα της οποίας πρέπει να ανταποκρίνονται στο υψηλό επίπεδο της ποιότητας των στελεχών της, τα οποία πάντα, κάτω από τις οποιεσδήποτε συνθήκες, αποδεικνύουν την ικανότητά τους, αλλά και την ετοιμότητά τους να βρίσκονται παντού στις Ελληνικές θάλασσες.

Κλείνοντας, θεωρώ υποχρέωσή μου να ευχαριστήσω για άλλη μια φορά τις γυναίκες και τους άνδρες του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής για τη διαχρονική προσφορά τους στην πατρίδα.

Γιάννης Πλακιωτάκης

Υπουργός Ναυτιλίας & Νησιωτικής Πολιτικής



Η 2^η διοργάνωση της έκθεσης DEFEA, πραγματοποιείται σε μια χρονική συγκυρία όπου η χώρα μας επαναποθετείται στην ανάπτυξη της ελληνικής αμυντικής βιομηχανίας. Και φέτος η έκθεση αναμένεται να συγκεντρώσει το ενδιαφέρον των επισκεπτών με τα εντυπωσιακά εκθέματα που θα παρουσιάσει.

Στο Υπουργείο Μετανάστευσης και Ασύλου το τελευταίο διάστημα και ειδικότερα από τον Φεβρουάριο του 2023, έπειτα από συντονισμένες ενέργειες της Ειδικής Υπηρεσίας Συντονισμού και Διαχείρισης Προγραμμάτων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔ ΜΕΥ), τέθηκε στη διάθεση του Λιμενικού Σώματος

χρηματοδότηση ύψους 105.500.000 €, με τη συγχρηματοδότηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης, με σκοπό την απόκτηση 50 νέων σκαφών από το Λιμενικό Σώμα-Ελληνική Ακτοφυλακή. Μέσω της δράσης αυτής, θα ενισχυθεί η επιχειρησιακή ικανότητα του Λιμενικού Σώματος, η οποία θα συμβάλλει στον έλεγχο και την παρακολούθηση των παράνομων μεταναστευτικών ροών, την προστασία της ανθρώπινης ζωής και την καταπολέμηση της εγκληματικότητας στα θαλάσσια σύνορα.

Στόχος της εν λόγω δράσης είναι η προμήθεια:

- Δύο (2) παράκτιων περιπολικών σκαφών άνω των 30 μέτρων
- Πέντε (5) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μέτρων
- Δύο (2) σκαφών ειδικών επιχειρήσεων - νηοψίων της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών
- Έντεκα (11) ταχύπλων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρων, με υγειονομικό εξοπλισμό για μεταφορά ασθενών / τραυματιών
- Δέκα (10) καταδιωκτικών περιπολικών σκαφών άνω των 18 μέτρων
- Είκοσι (20) ταχύπλων περιπολικών σκαφών έως 13 μέτρων

Τον Μάρτιο του 2023, στο πλαίσιο αυτής της χρηματοδότησης, η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Διαχείρισης Προγραμμάτων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔ ΜΕΥ) του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου, κατόπιν σχετικών ενεργειών του Λιμενικού, ενέταξε δράση ύψους 18,5 εκατ. ευρώ, με σκοπό την απόκτηση 33 νέων σκαφών από το Λιμενικό Σώμα - Ελληνική Ακτοφυλακή.

Μέσω της δράσης αυτής, θα καλυφθούν οι αυξημένες επιχειρησιακές ανάγκες περιπολιών για την επιτήρηση στα εξωτερικά θαλάσσια σύνορα, η συνδρομή σε προκύπτοντα πε-

ριστατικά έρευνας-διάσωσης στον θαλάσσιο χώρο ευθύνης του ΛΣ-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και η διακομιδή ασθενών/τραυματιών σε μονάδες υγείας προκειμένου λάβουν την αναγκαία υγειονομική περίθαλψη.

Στόχος της εν λόγω πράξης είναι η προμήθεια:

- Δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, μήκους από 11 έως 13 μέτρα, με πετρελαιοκινητήρες (DIESEL) ναυτικού τύπου, με αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας
- Δέκα (10) Περιπολικών Σκαφών, μήκους από 11 έως 13 μέτρα, με βενζινοκινητήρες (Αμόλυβδη) με Αεροθάλαμο ή με Fender κλειστής κυψελίδας
- Δύο (02) Σκαφών Ειδικών Επιχειρήσεων - Νηοψιών της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών του Λιμενικού Σώματος (ΜΥΑ/ΛΣ), μήκους από 12 έως 13 μέτρα
- Έντεκα (11) περιπολικών σκαφών μήκους άνω των 11 μ., κατάλληλα διαμορφωμένων με υγειονομικό εξοπλισμό για την κάλυψη των αναγκών των περιοχών: ν. Θάσου, ν. Ψαρών, ν. Αγίου Ευστράτιου, ν. Σάμου/Φούρνων, ν. Κέας, ν. Λειψών, ν. Κάσου, Βόρειας Εύβοιας, ν. Ζακύνθου, Χώρας Σφακίων και Ιεράπετρας

Τέλος, τον Απρίλιο του 2023, η Ειδική Υπηρεσία Συντονισμού και Διαχείρισης Προγραμμάτων Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΕΥΣΥΔ ΜΕΥ) του Υπουργείου Μετανάστευσης & Ασύλου, ενέκρινε τη χρηματοδότηση επιπλέον 30 εκατ. ευρώ, με σκοπό την προμήθεια του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής με ακόμη δύο παράκτια περιπολικά πλοία ολικού μήκους άνω των 30 μέτρων. Με την τροποποίηση αυτή, ο τελικός αριθμός των σκαφών που θα προμηθευτεί το Λιμενικό Σώμα από την πρώτη πρόσκληση -Φεβρουάριος 2023- ανεβαίνει στα 52.

Πάτροκλος Γεωργιάδης

Γενικός Γραμματέας Μεταναστευτικής Πολιτικής



Η διοργάνωση της 2^{ης} διεθνούς έκθεσης άμυνας και ασφάλειας - Defence Exhibition Athens (DEFEA) 2023 - στην Αθήνα, συνεχίζει την επιτυχημένη πορεία της πρώτης διοργάνωσης και αποτελεί σημείο αναφοράς για τη διεθνή και εγχώρια αμυντική βιομηχανία, με ευρύτερη περιφερειακή εμβέλεια για την περιοχή της Νοτιοανατολικής Ευρώπης και της Ανατολικής Μεσογείου.

Πέραν από τις ευκαιρίες συνεργασίας για τους εκθέτες και τους ιδιωτικούς φορείς, εκθέσεις όπως η DEFEA είναι πολύτιμες και για τις εθνικές Αρχές με αρμοδιότητα την ασφάλεια στο θαλάσσιο πεδίο, ιδίως για ενημέρωσή τους σε νέα συστήματα και τεχνολογίες αιχμής. Οι πληροφορίες αυτές

είναι πολύτιμες για τον προγραμματισμό και σχεδιασμό των μελλοντικών επιχειρησιακών μας δυνατοτήτων, προκειμένου να είμαστε σε θέση να συνεχίσουμε να εκπληρώνουμε αποτελεσματικά την αποστολή μας.

Η συμμετοχή του Λ.Σ.-Ελληνικής Ακτοφυλακής στην DEFEA 2023, δεν πραγματοποιείται με σκοπό απλώς την παρουσίαση του έργου και των δράσεων που εκπληρώνουν τα στελέχη μας, στο πλαίσιο πραγμάτωσης της εθνικής και κοινωνικής τους αποστολής, αλλά και ως ευκαιρία προβολής των επιχειρησιακών δυνατοτήτων των στελεχών μας και του Σώματος εν γένει.

Με ορίζοντα τις σύγχρονες προκλήσεις και το μεταβαλλόμενο περιβάλλον σε εξαιρετικά ευαίσθητους τομείς όπως εκείνων της ασφάλειας, της επίγνωσης στο θαλάσσιο πεδίο, της ενέργειας, αλλά και σε συνδυασμό με τις καλπάζουσες εξελίξεις στην τεχνολογία, η DEFEA 2023, έρχεται να τοποθετήσει τη χώρα μας στον χάρτη των διεθνών αμυντικών εκθέσεων. Θα ήθελα, λοιπόν, να συγχαρώ θερμά όλους τους εμπλεκόμενους φορείς, διοργανωτές και συμμετέχοντες, για την εργώδη προσπάθεια και την υλοποίηση μίας πραγματικά εξαιρετικά ενδιαφέρουσας, χρήσιμης και παραγωγικής έκθεσης.

Από την πλευρά μας, ανυπομονούμε να καλωσορίσουμε όλους τους εκθέτες και τους επισκέπτες στο περίπτερο του Λιμενικού Σώματος-Ελληνικής Ακτοφυλακής.

Αντιναύαρχος Λ.Σ. Γεώργιος Αλεξανδράκης

Αρχηγός Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.



ΕΞΟΠΛΙΣΤΙΚΟ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΛΙΜΕΝΙΚΟΥ ΣΩΜΑΤΟΣ - ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΑΚΤΟΦΥΛΑΚΗΣ (Λ.Σ.- ΕΛ.ΑΚΤ.)

Αντιπλοίαρχος Λ.Σ.(Ο) Διονύσιος Χριστοφίλης
Συντονιστής για τη χρηματοδότηση του
εξοπλιστικού προγράμματος Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ.

- 1** Από τα τέλη 2019, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. έχει σχεδιάσει ένα ολοκληρωμένο και συνεκτικό εξοπλιστικό πρόγραμμα, συνολικού προϋπολογισμού άνω των **800 εκατ. €**, το οποίο ξεκίνησε να υλοποιεί σταδιακά αξιοποιώντας κάθε χρηματοδοτική δυνατότητα που παρέχεται από τα Ευρωπαϊκά Ταμεία της υπό ολοκλήρωση προγραμματικής περιόδου 2014-2020 [Ταμείο Εσωτερικής Ασφάλειας (ΤΕΑ), Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας και Αλιείας (ΕΤΘΑ), Εταιρικό Σύμφωνο για το Πλαίσιο Ανάπτυξης (ΕΣΠΑ)], καθώς και του νέου Πολυετούς Δημοσιονομικού Πλαισίου 2021-2027 [Ταμεία Μετανάστευσης και Εσωτερικών Υποθέσεων (ΤΑΜΕΥ), Ευρωπαϊκό Ταμείο Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας (ΕΤΘΑΥ), ΕΣΠΑ].
- 2** Αυτό το ιδιαίτερα φιλόδοξο επενδυτικό πρόγραμμα καταρτίστηκε με γνώμονα την κατά προτεραιότητα θεραπεία των συστάσεων των τελευταίων αξιολογήσεων για την ορθή εφαρμογή του κεκτημένου Σένγκεν (Schengen Evaluation) και της αξιολόγησης τρωτότητας (Vulnerability Assessment) του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Συνοριοφυλακής και Ακτοφυλακής (FRONTEX), εναρμονίζεται πλήρως με τις προτεραιότητες του Σχεδίου Δράσης του Υπουργείου Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής, όπως αποτυπώνονται στο Ενοποιημένο Σχέδιο Κυβερνητικής Πολιτικής (ΕΣΚυΠ) που εγκρίθηκε από το Υπουργικό Συμβούλιο και εξυπηρετεί τους εξής στρατηγικούς στόχους:

 - α)** Βελτίωση της επίγνωσης της επικρατούσας κατάστασης στο θαλάσσιο πεδίο ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (Maritime Domain Awareness) για τον πλέον έγκαιρο εντοπισμό περιστατικών μέσω της προμήθειας συστημάτων επιτήρησης νέας τεχνολογίας, τόσο στην ξηρά όσο και επί των επιχειρησιακών μέσων.
 - β)** Ενίσχυση της ικανότητας ανταπόκρισης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. (response capacity), τόσο σε ταχύτητα όσο και εμβέλεια, μέσω της αναβάθμισης των υφιστάμενων και της προμήθειας νέων επιχειρησιακών μέσων, διασφαλίζοντας παράλληλα την πλήρη επιχειρησιακή ετοιμότητα του στόλου μέσω της αδιάλειπτης συντήρησης και της διάθεσης κατάλληλων υποδομών.
 - γ)** Αναβάθμιση της ποιότητας της ανταπόκρισης από το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. μέσω της παροχής στο προσωπικό κατάλληλης εκπαίδευσης και σύγχρονου ατομικού εξοπλισμού.



3

Σε αυτό το πλαίσιο και όσον αφορά στον πρώτο στρατηγικό στόχο :

α) Είναι σε εξέλιξη από τις 30/06/2020 ο κλειστός διαγωνισμός προϋπολογισμού **62 εκατ. €** για την ανάπτυξη του Εθνικού Συστήματος Ολοκληρωμένης Θαλάσσιας Επιτήρησης (ΕΣΟΘΕ), το οποίο, όταν ολοκληρωθεί, θα διασφαλίζει την επιτήρηση σε πραγματικό χρόνο και επί 24ώρου βάσεως μεγάλου μέρους της θαλάσσιας περιοχής ευθύνης του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συμβάλλοντας καθοριστικά στην προστασία των εξωτερικών θαλασσίων συνόρων της Ε.Ε., στην πάταξη κάθε μορφής εγκληματικότητας, καθώς και στην προστασία της ανθρώπινης ζωής στη θάλασσα. Το έργο θα συγχρηματοδοτηθεί από τα ΤΑΜΕΥ 2021-2027 (Μέσο Χρηματοδοτικής Στήριξης για τη Διαχείριση των Συνόρων και την Πολιτική Θεωρήσεων - ΜΔΣΘ).

β) Ολοκληρώνεται η αξιολόγηση των τεχνικών προσφορών για την επέκταση, την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό του Εθνικού Συστήματος VTΜIS (Vessel Traffic Monitoring and Information System), προϋπολογισμού **49 εκατ. €**. Το έργο θα συγχρηματοδοτηθεί από το ΕΣΠΑ 2021-2027 (Πρόγραμμα Μεταφορές) και αποσκοπεί στην παρακολούθηση, τον έλεγχο και τη ρύθμιση της θαλάσσιας κυκλοφορίας στην ευρύτερη περιοχή 10 λιμένων της Χώρας, βελτιώνοντας παράλληλα την ασφάλεια της ναυσιπλοΐας, την ποιότητα των παρεχόμενων υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης, καθώς και την προστασία του θαλασσίου περιβάλλοντος.

γ) Αναμένεται η υπογραφή εντός του μηνός Μαΐου της σύμβασης αξίας **3,15 εκατ. €** για το Σύστημα επιτήρησης και παρακολούθησης θαλάσσιας κυκλοφορίας Βορείου Αιγαίου με συγχρηματοδότηση από το ΕΤΘΑΥ 2021-2027 (Π.Α.Υ.Θ.). Το έργο προβλέπει την εγκατάσταση τριών (03) σταθμών αισθητήρων στην ευρύτερη περιοχή της Αλεξανδρούπολης για τον έλεγχο των προσβάσεων στον λιμένα και την επιτήρηση της περιοχής, συμπεριλαμβανομένης της νήσου Σαμοθράκης.

δ) Τέθηκε σε πλήρη επιχειρησιακή λειτουργία στις 14/12/2021 η αναβάθμιση του Ελληνικού Συστήματος Δορυφορικού Εντοπισμού για αποστολές Έρευνας και Διάσωσης μέσω του οποίου η Χώρα μας συμμετέχει στο σύστημα ΜΕΟSΑR του διεθνούς Προγράμματος COSPAS-SARSAT. Το σύστημα, αξίας **5,4 εκατ. €**, παρέχει

ακριβέστερο και ταχύτερο εντοπισμό της θέσης των σημάτων κινδύνου των ραδιοφάρων (EPIRB, ELT, PLB) για την αμεσότερη ενεργοποίηση των επιχειρησιακών μέσων, προς παροχή υπηρεσιών Έρευνας και Διάσωσης για το σύνολο των μετακινούμενων δια ξηράς, θάλασσας και αέρα.

ε) Ολοκληρώθηκε η διαγωνιστική διαδικασία και υπεγράφησαν οι συμβάσεις με τις αναδόχους εταιρείες για την προμήθεια συνολικά πενήντα μία (51) σταθερών και τριάντα (30) φορητών θερμικών καμερών για τα πλωτά επιχειρησιακά μέσα, συνολικού προϋπολογισμού **20,2 εκατ. €** (16,4 εκατ. € από TEA και 3,8 εκατ. € από Ε.Π.Αλ.Θ.). Παράλληλα, σχεδιάζεται η προμήθεια νέων ηλεκτρο-οπτικών συστημάτων για τον στόλο των έξι (06) ελικοπτέρων, προϋπολογισμού **12 εκατ. €**, με συγχρηματοδότηση από το ΜΔΣΘ.

στ) Υπεγράφη στις 07/04/2023 η Σύμβαση αξίας **2,27 εκατ. €** για την προμήθεια τριών (03) βαν επιτήρησης, εξοπλισμένα με ραντάρ και θερμική κάμερα, τα οποία συγχρηματοδοτούνται σε ποσοστό 90% από την Ειδική Δράση «Εξοπλισμός FRONTEX» του TEA.

4 Αναφορικά με τον δεύτερο στρατηγικό στόχο, αξίζει να σημειωθεί η συστηματική πρόβλεψη δικαιωμάτων προαίρεσης στους διαγωνισμούς για την προμήθεια μέσων επιφανείας, με σκοπό την ταχύτερη υλοποίηση και τη μείωση των χρονοβόρων διοικητικών διαδικασιών επιτυγχάνοντας με αυτόν τον τρόπο, αφενός ομοιομορφία του στόλου και αφετέρου εμπροσθοβαρή απορρόφηση των διατιθέμενων πόρων:



α) Από τις αρχές του 2021 έως το πρώτο τρίμηνο 2022, παρελήφθησαν τέσσερα (04) παράκτια περιπολικά πλοία άνω των 38 μ. συνολικής αξίας **53,79 εκατ. €**, τα οποία συγχρηματοδοτήθηκαν σε ποσοστό 90% από την Ειδική Δράση «Εξοπλισμός FRONTEX» του TEA. Τα εν λόγω πλοία είναι κατάλληλα εξοπλισμένα για αποστολές επιτήρησης των εξωτερικών θαλασσιών συνόρων και ειδικά διαμορφωμένα για τη διάσωση κινδυνευόντων ατόμων στη θάλασσα. Το πρώτο πλοίο έχει έδρα τον Πειραιά, το δεύτερο τη Μυτιλήνη, το τρίτο τα Χανιά και το τέταρτο την Πάτρα. Κατόπιν της κατακύρωσης των αποτελεσμάτων νέου διαγωνισμού, αναμένεται η υπογραφή σύμβασης συνολικής αξίας **60 εκατ. €**, με τον ίδιο ανάδοχο για την προμήθεια τεσσάρων (2+2) αντίστοιχων πλοίων τα οποία συγχρηματοδοτούνται από το ΕΣΠΑ 2014-2020 (Ε.Π. Υ.ΜΕ. ΠΕΡ.Α.Α.) και το ΜΔΣΘ.

β) Για πρώτη φορά, το Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. προσέφυγε στη διαγωνιστική διαδικασία του Ανταγωνιστικού Διαλόγου για την προμήθεια 5+5 και 7+7 ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 17,5 μ., συνολικού προϋπολογισμού **81,6 εκατ. €**, τα οποία συγχρηματοδοτούνται αντιστοίχως από την Ειδική Δράση «Εξοπλισμός FRONTEX» του TEA, το ΜΔΣΘ, και το Π.Αλ.Υ.Θ..

γ) Ολοκληρώνεται η διαγωνιστική διαδικασία για την προμήθεια 20+21 ταχύπλων περιπολικών σκαφών έως 13 μ., συνολικού προϋπολογισμού **20,5 εκατ. €** με συγχρηματοδότηση από το TEA και το ΜΔΣΘ, καθώς και επιπλέον δέκα (10), προϋπολογισμού **3,4 εκατ. €**, με συγχρηματοδότηση από το Ε.Π.Αλ.Θ.. Επίσης, αναμένεται η προκήρυξη διαγωνισμού για την προμήθεια τεσσάρων (04) ταχυπλών σκαφών ειδικών επιχειρήσεων - νηοψιών της Μονάδος Υποβρυχίων Αποστολών (ΜΥΑ), προϋπολογισμού **3,8 εκατ. €**, με συγχρηματοδότηση από το ΜΔΘΣ.



δ) Έχουν παραληφθεί οκτώ (08) ταχύπλοα περιπολικά σκάφη, κατάλληλα διαμορφωμένα με υγειονομικό εξοπλισμό για τη διακομιδή ασθενών από νησιωτικές περιοχές και τη διάσωση τραυματιών στο θαλάσσιο πεδίο, συνολικού προϋπολογισμού **4 εκατ. €** με συγχρηματοδότηση από το Πρόγραμμα Διασυνοριακής Συνεργασίας (INTERREG) Ελλάδα-Κύπρου και Περιφερειακά Επιχειρησιακά Προγράμματα (Π.Ε.Π.). Παράλληλα, προκηρύχθηκε την 28/03/2023 διαγωνισμός για την προμήθεια έντεκα (11) αντίστοιχων σκαφών, συνολικού προϋπολογισμού **6,6 εκατ. €**, με συγχρηματοδότηση από το ΜΔΣΘ.

ε) Έχει δρομολογηθεί η προμήθεια τουλάχιστον δύο (02) Περιπολικών Πλοίων Ανοικτής Θαλάσσης (Offshore Patrol Vessel - OPV) άνω των 80 μ., εκτιμώμενου προϋπολογισμού **90 εκατ. €** **έκαστο**, με συγχρηματοδότηση από το ΜΔΣΘ. Τα πλοία θα διαθέτουν ελικοδρόμιο ικανό να υποδεχτεί ελικόπτερο 11 τόνων, ώστε να διασφαλίζεται η μέγιστη δυνατή διαλειτουργικότητα με τις Ένοπλες Δυνάμεις. Επίσης, θα φέρουν υπερσύγχρονο εξοπλισμό επιτήρησης, καθώς και δύο (02) Μη Επανδρωμένα Ελικόπτερα. Για την καλύτερη προετοιμασία της Υπηρεσίας, διεξήχθησαν ενημερωτικές συναντήσεις με την αγορά (Request For Information - RFI), από τα τέλη Νοεμβρίου 2022 έως τα μέσα Μαρτίου 2023, με τη συμμετοχή άνω των τριάντα (30) οικονομικών φορέων.

στ) Σχεδιάζεται η προμήθεια δέκα (10) ταχύπλων περιπολικών σκαφών άνω των 18 μ., τύπου «Interceptor», με ταχύτητα άνω των 60 κόμβων, συνολικού προϋπολογισμού **45 εκατ. €** με συγχρηματοδότηση από το ΜΔΣΘ, καθώς και η προμήθεια πέντε (05) ναυαγοσωστικών σκαφών, συνολικού προϋπολογισμού **30 εκατ. €** με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2021-2027 (Πρόγραμμα Μεταφορές).

ζ) Ολοκληρώθηκαν μέσω του TEA οι εργασίες τακτικής συντήρησης επιπέδου W6 των κυρίων μηχανών των ΠΑΘ-060, 070, 080, συνολικής αξίας **3,21 εκατ. €**. Παράλληλα, έχουν εξασφαλιστεί **15,6 εκατ. €**, μέσω του ΜΔΣΘ για τη συντήρηση και την τεχνική υποστήριξη των πλωτών και χερσαίων επιχειρησιακών μέσων και είναι σε εξέλιξη οι διαδικασίες για την άμεση αξιοποίηση **5,2 εκατ. €** εξ αυτών.

η) Υπεγράφη, την 18/01/2023, σύμβαση αξίας **5,39 εκατ. €** με συγχρηματοδότηση από το ΕΣΠΑ 2014-2020 (Ε.Π. Υ.ΜΕ.ΠΕΡ.Α.Α.) για τη μετάβαση σε ψηφιακές τηλεπικοινωνίες και την αναβάθμιση ραδιοδικτύου και ηλεκτροναυτιλιακών οργάνων Πλωτών-Χερσαίων Μέσων του Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ..

θ) Ολοκληρώθηκε μέσω της NATO Support & Procurement Agency (NSPA) η διαδικασία ανάθεσης σε ανάδοχους της εν συνεχεία υποστήριξης του στόλου των εναερίων μέσων (αεροπλάνα και ελικόπτερα) με χρηματοδότηση από τον τακτικό προϋπολογισμό. Παράλληλα, με συγχρηματοδότηση από το ΜΔΣΘ, έχει σχεδιαστεί η πλήρης αποκατάσταση και αναβάθμιση (mid-life upgrade) του στόλου των έξι (06) ελικοπτέρων Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., συνολικού προϋπολογισμού **26,27 εκατ. €**, έχει προβλεφθεί η κατασκευή υποστέγου αεροσκαφών προϋπολογισμού **6 εκατ. €**, ενώ στις 13/04/2023 ανακοινώθηκε η έναρξη ενημερωτικών συναντήσεων με την αγορά για την προμήθεια δύο (02) αεροπλάνων θαλάσσιας επιτήρησης.

5 Τέλος, όσον αφορά στον τρίτο στρατηγικό στόχο:

α) Με τη συγχρηματοδότηση του TEA, έχουν υπογραφεί συμβάσεις συνολικής αξίας **7 εκατ. €** και αναμένεται η υπογραφή επιπλέον συμβάσεων αξίας **1,2 εκατ. €** για την προμήθεια επιχειρησιακού ιματισμού για το σύνολο των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., καθώς και εξειδικευμένου εξοπλισμού για τα στελέχη της Μονάδας Υποβρυχίων Αποστολών, των Κλιμακίων Ειδικών Αποστολών και της Υπηρεσίας Συνδέσμων - Διασωστών.

β) Έχουν προκηρυχθεί και βρίσκονται σε εξέλιξη διάφοροι διαγωνισμοί συνολικού προϋπολογισμού **8,5 εκατ. €** με συγχρηματοδότηση από το TEA, για την προμήθεια πληροφοριακών συστημάτων, καθώς και μηχανογραφικού και τηλεπικοινωνιακού εξοπλισμού με σκοπό την ψηφιοποίηση των ελέγχων και των διαδικασιών.

γ) Συγχρηματοδοτείται η πρακτική άσκησης των δοκίμων των Σχολών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ. σε Λιμενικές Αρχές της παραμεθορίου μέσω του TEA και του ΜΔΣΘ (**4 εκατ. €**).

δ) Είναι σε εξέλιξη η δημιουργία ψηφιακής ακαδημίας για τη συνεχή εκπαίδευση των στελεχών Λ.Σ.-ΕΛ.ΑΚΤ., μέσω προγραμματικής συμφωνίας με Α.Ε.Ι., με συγχρηματοδότηση από το TEA (**300.000 €**), καθώς και εξειδικευμένες εκπαιδευσεις στελεχών της Υπηρεσίας Εναερίων Μέσων με συγχρηματοδότηση του ΜΔΣΘ (**700.000 €**).





hcg.gr



Με τη συγχρηματοδότηση
της Ευρωπαϊκής Ένωσης



TAMEY 
ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΓΙΑ ΟΛΟΥΣ | 2021-2027